



Samenvatting onderzoeksrapport Bouwend Nederland

Wethouders en raadsleden over duurzaamheid, wonen en infrastructuur

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Jan Overtoom, j.overtoom@bouwendnederland.nl

April 2022



SAMENVATTING I

WONINGTEKORT

- Een ruime meerderheid van zowel de raadsleden als de wethouders geeft aan dat woningzoekenden (heel) moeilijk een passende woning kunnen vinden in hun gemeente.
- Vooral respondenten uit de Randstedelijke provincies en Noord-Brabant lijken dit relatief vaak aan te geven.
- Zowel wethouders (94%) als raadsleden (85%) die aangeven dat er een woningtekort is in hun gemeente, noemen als oplossing het vaakst het bouwen van extra woningen voor aandachtsgroepen als starters, ouderen en statushouders.
- Raadsleden (40%) noemen in vergelijking met wethouders (25%) relatief vaak dat leegstaande kantoren omgebouwd moeten worden tot woningen.
- Respondenten van GroenLinks noemen relatief vaak voornamelijk binnenstedelijk bijbouwen (72%) en leegstaande kantoren ombouwen tot woningen (66%) om het woningtekort terug te dringen in vergelijking met respondenten van andere politieke partijen.
- Respondenten uit Noord-Holland (45%) noemen in vergelijking met de andere provincies relatief vaak dat de gemeente voornamelijk binnenstedelijk moet bijbouwen om het woningtekort terug te dringen. Respondenten uit Flevoland (43%) noemen relatief vaak ‘voornamelijk bouwen buiten het centrum’.

DUURZAAMHEIDSEISEN NIEUWBOUWWONINGEN

- Wethouders (39%) geven relatief vaak aan het oneens te zijn met de stelling “In onze gemeente verkiezen we bij de bouw van nieuwbouwwoningen hogere (dan wettelijk gestelde) duurzaamheidseisen boven de betaalbaarheid van woningen.” in vergelijking met raadsleden (31%).
- Respondenten van GroenLinks (55%) geven relatief vaak aan het (zeer) eens te zijn met de stelling in vergelijking met respondenten van andere politieke partijen.

CO2-NEUTRAAL, CIRCULAIR EN KLIMAATADAPTIEF IN 2050

- Een meerderheid van de respondenten geeft aan dat hun gemeente zich volledig inzet om in 2050 CO2-neutraal, circulair en klimaatadaptief te zijn.
- Wethouders (82%) geven dit vaker aan dan raadsleden (68%).
- Respondenten van GroenLinks (47%), D66 (37%) en ChristenUnie (32%) geven vaker aan het hier zeer mee eens te zijn dan respondenten van andere politieke partijen.

INZET DUURZAME ENERGIEBRONNEN

- Zowel raadsleden als wethouders geven het vaakst aan isolatie van woningen in te willen zetten als duurzame energiebron (respectievelijk 89% en 92%) gevolgd door zonneparken (respectievelijk 56% en 68%). Daarna worden (al dan niet hybride) warmtepompen het vaakst genoemd door zowel raadsleden als wethouders.
- Wethouders (5,6) noemen gemiddeld meer duurzame energiebronnen dan raadsleden (4,9).
- Respondenten van GroenLinks geven relatief vaak aan zonneparken (83%), windenergie (79%) en warmtepompen (78%) in te willen zetten in vergelijking met respondenten van andere politieke partijen.
- Respondenten uit Noord-Holland (59%) en Zuid-Holland (58%) geven relatief vaak aan geothermie in te willen zetten. Respondenten uit Drenthe (49%) en Overijssel (47%) noemen relatief vaak groengas.

CRITERIA AANBESTEDING BOUW- OF INFRAPROJECT

- Energiezuinigheid wordt met 30% het vaakst als belangrijkste criterium aangemerkt. Ook de doorlooptijd van het project wordt bovengemiddeld vaak als belangrijkste criterium aangemerkt (22%).
- Raadsleden (80%) hebben energiezuinigheid relatief vaker in de persoonlijke top 3 staan dan wethouders (72%). Wethouders (56%) hebben daarentegen relatief vaker klimaatadaptiviteit in de persoonlijke top 3 staan dan raadsleden (46%).
- Respondenten van VVD (41%) noemen relatief vaak de doorlooptijd van het project als meest belangrijke criterium bij een aanbesteding. Respondenten van GroenLinks (39%) benoemen vaker circulariteit als meest belangrijke criterium bij een aanbesteding in vergelijking met respondenten van andere politieke partijen.

FASE BETREKKEN BOUW- OF INFRABEDRIJF BIJ BOUW- OF INFRAPROJECT

- Een grote meerderheid van de respondenten geeft aan bouw- of infrabedrijven vanaf de ontwerpfase te willen betrekken bij een bouw- of infraproject in de gemeente.
- Er zijn geen significante en relevante verschillen tussen raadsleden en wethouders, provincies en politieke partijen.

SAMENVATTING II

BUDGET AANLEGGEN NIEUWE INFRASTRUCTUUR

- De meerderheid van de raadsleden (57%) en wethouders (60%) is het (zeer) eens met de stelling dat er meer budget moet komen binnen de gemeente voor het aanleggen van nieuwe infrastructuur.
- Respondenten van GroenLinks (28%) geven relatief vaak aan het (zeer) oneens te zijn met de stelling.
- Respondenten uit Utrecht (32%) geven relatief vaak aan het zeer eens te zijn met de stelling. Respondenten uit Friesland (28%) geven relatief vaak aan het (zeer) oneens te zijn met de stelling.

ONDERHOUD INFRASTRUCTUUR

- De meerderheid van de respondenten is het (zeer) eens met de stelling dat de infrastructuur in de gemeente goed wordt onderhouden.
- Wethouders (63%) geven dit vaker aan dan raadsleden (48%).
- Respondenten uit Groningen (55%) geven relatief vaak aan het er (zeer) mee oneens te zijn.

AANPASSING INFRASTRUCTUUR BIJ GEBIEDSONTWIKKELING

- Wethouders (56%) geven in vergelijking met raadsleden (26%) relatief vaak aan dat er bij een gebiedsontwikkeling in de gemeente 'altijd' direct over de infrastructuur die aangepast moet worden wordt nagedacht.
- Slechts een zeer kleine minderheid (minder dan 1%) geeft aan dat dit nooit gebeurt.

VERKEERSVEILIGHEID

- Zowel raadsleden als wethouders vinden in meerderheid dat de verkeersveiligheid in hun gemeente (zeer) goed is. Wethouders (76%) geven dit vaker aan dan raadsleden (56%).
- Respondenten van SGP (83%) geven dit relatief vaak aan in vergelijking met respondenten van andere politieke partijen.
- Respondenten uit Flevoland (18%) geven dit relatief vaak aan in vergelijking met respondenten uit andere provincies.

OPLAADPUNTEN ELEKTRISCHE AUTO'S

- Wethouders (27%) geven relatief vaak aan dat ze het (zeer) eens zijn met de stelling: "In mijn gemeente zijn voldoende oplaadpunten voor elektrische auto's aanwezig." in vergelijking met raadsleden (20%).
- Er zijn geen significante verschillen gevonden tussen de politieke partijen. De partijen VVD, SGP en SP lijken het desondanks iets vaker (zeer) eens te zijn met de stelling en iets minder vaak (zeer) oneens dan de overige weergegeven partijen.
- Hoewel niet in alle gevallen significant zijn met name respondenten uit Groningen en Drenthe (beide 70%) het vaker (zeer) oneens met de stelling, vergeleken met respondenten uit de overige provincies.

THEMA'S EXTRA GEMEENTELIJK BUDGET

- Extra woonwijken (34%) en sociale thema's (27%) worden relatief het vaakst als meest belangrijke thema's aangemerkt. Deze thema's worden naast subsidie voor woningisolatie (62%) ook het vaakst in de persoonlijke top 3 benoemd (respectievelijk 61% en 68%).
- Wethouders (16%) noemen in vergelijking met raadsleden (9%) relatief vaak klimaatadaptief inrichten van de openbare ruimte als belangrijkste thema. Raadsleden (28%) noemen in vergelijking met wethouders (20%) relatief vaak sociale thema's als belangrijkste thema.
- In vergelijking met respondenten van andere politieke partijen noemen: respondenten van VVD (55%) relatief vaak extra woonwijken, respondenten van SGP (28%) relatief vaak aanpassingen/ onderhoud aan infrastructuur, respondenten van GroenLinks (27%) en D66 (22%) relatief vaak klimaatadaptief inrichten van de openbare ruimte en respondenten van SP (69%) en PvdA (53%) relatief vaak sociale thema's in hun persoonlijke top 3.